

## CLASSIC THULUR SM 20W-40 UTTO

Getriebe-Hydrauliköl mineralölbasisch UTTO SAE 20W-40

Transmission hydraulic oil mineral oil-based UTTO SAE 20W-40

### CLASSIC THULUR SM 20W-40 UTTO

ist ein spezielles Getriebe-Hydrauliköl für den Einsatz in ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferentialen und Achsen, die hohen thermischen Belastungen ausgesetzt sind. Dieses Öl bietet verbesserten Verschleißschutz und reduziert gleichzeitig hervorragend Geräusche von nassen Bremsen.

is a special transmission hydraulic oil for use in ZF axles with self-locking differentials and axles that are exposed to high thermal loads. This oil offers improved wear protection and at the same time excellently reduces noises from wet brakes.

#### Eigenschaften / Properties

- sichert die Funktion des Nassbremsen-/Sperrdifferential-Systems auch unter sehr hohen Belastungen
- verhindert Ablagerungen wie Verklebungen und Verlackungen an Lamellenpaketen
- reduziert in hohem Maße die Funktionsgeräusche des Nassbremsen-/Sperrdifferential-Systems
- schützt vor Verschleiß und Korrosion
- ensures the function of the wet brake/locking differential system even under very high loads
- prevents deposits such as sticking and varnish on disk packs
- significantly reduces the functional noise of the wet brake/locking differential system
- protects against wear and corrosion

#### CLASSIC empfiehlt den Einsatz in / recommends the use in

- ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferentialen und Achsen mit hoher thermischer Belastung
- ZF axles with self-locking differentials and axles with high thermal loads

#### Anwendungshinweise / Application Notes

Bei Umstellung sind die Vorschriften des jeweiligen Maschinenherstellers zu beachten. Grundsätzlich ist eine Vermischung mit üblichen Sperrdifferentialölen SAE 90 oder SAE 85W-90 zu vermeiden, d.h. ein Spüllauf mit THULUR SM 20W-40 UTTO ist zu empfehlen.

When changing over, the instructions of the respective machine manufacturer must be observed. In principle, mixing with standard SAE 90 or SAE 85W-90 limited slip differential oils should be avoided, i.e. flushing with THULUR SM 20W-40 UTTO is recommended.

#### Technische Daten / Technical data

Eigenschaften / Properties	Einheit / Unit	20W-40 UTTO*
Dichte / Density 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	0,893
Viskosität / Viscosity 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	110
Viskosität / Viscosity 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13
Viskositätsindex / Viscosity index		112
Pourpoint	°C	-24

\*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

\*are average values and may vary in the framework of the standard.

#### Spezifikation / Performance

API GL-4

ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E / 21F

VOLVO WB 101